

Пояснительная записка

1 Общие сведения

Выполнение комплекса работ по разработке плана организации дорожного движения на перекрестке улиц Короленко и Волгоградская г.Саранска с расчетом пропускной способности произведено на основании договора №97 от 03.09.2021г., заключенного с ООО Проектный институт «Мордовгражданпроект».

Рассматриваемая территория (проектируемый жилой комплекс по ул. Волгоградской в г. Саранске) расположена в северо-восточной части г. Саранска и ограничена улицами Короленко, Волгоградская и р. Тавла. Из территории жилого комплекса планируется к устройству 2 выезда:

- на ул. Волгоградская в районе моста через р. Тавла;
- на регулируемое пересечение на ул. Волгоградская с ул. Короленко.

Основной поток автомобилей при выезде с территории проектируемого жилого комплекса будет направлен через регулируемое пересечение на ул. Волгоградская с ул. Короленко. В связи с этим необходимо произвести расчет пропускной способности автодороги, а также произвести корректировку режима работы светофорной сигнализации на существующем пересечении.

В качестве исходных данных для расчета принимаем количество выезжающих из проектируемого жилого комплекса машин в час пик равным количеству парковочных мест на территории жилого комплекса: 240 мест (автостоянки) + 35 мест (автостоянки для общественного объекта) = **275 мест**.

Для расчета также необходимы сведения об интенсивности движения на пересечении. Измерения были произведены ручным методом с помощью цифровой видеосъемки светофорного объекта. Замеры произведены три раза в течение суток – утренний час пик, вечерний час пик, дневной межпиковый период. По результатам замеров составлена картограмма приведенных интенсивностей (см. рис.1).

Для обеспечения выезда транспорта с территории проектируемого жилого комплекса на регулируемое пересечение на ул. Волгоградская с ул. Короленко предлагается увеличить количество полос автомобильной дороги до 3-х: две полосы на выезд, одна полоса на въезд (согласно схеме, представленной в Графической части). Ширину полосы движения принимаем к расчету равной 3,75м.

2 Расчет пропускной способности автомобильной дороги

Пропускная способность автомобильных дорог определяется в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

Согласно п.5.1 ОДМ 218.2.020-2012 при оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

$$P = \beta \times P_{max},$$

						97/2021-ОДД.ПЗ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Калябин							П	1	9
Разраб.									ООО «РНИИЦ»		
ГИП		Калябин									
Н. контр.											